




Coloro che accedono alle aree del Terminal di Ospitaletto, devono prendere visione e accettare le disposizioni di sicurezza e di comportamento riportate nel presente documento.


REGOLE DI ACCESSO

Per avere accesso al Terminal è necessario attendere e rispettare il proprio turno, determinato da orario d'arrivo, logistica interna del Terminal ed eventuali condizioni contingenti. Le attività organizzate da TRAILER hanno la precedenza su ogni altra operazione.






	È vietato accedere al Terminal se non espressamente autorizzati dai responsabili TRAILER. L'accesso è consentito esclusivamente al personale e ai mezzi le cui generalità vanno dichiarate all'addetto all'accettazione. È vietato introdurre minorenni. È vietato introdurre animali.
	È vietato accedere ai portatori di pacemaker o di protesi metalliche.
	È tassativamente vietato introdurre armi e sostanze quali droghe, alcolici, etc..

NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO

Durante tutta la permanenza all'interno delle aree del Terminal **il personale esterno deve rispettare** le norme di seguito riportate. È obbligatorio rimanere nell'area indicata dall'addetto del terminal per l'espletamento dell'attività oggetto della richiesta di ingresso

	L'inizio dell'attività è consentito soltanto dopo aver indossato gli idonei dispositivi di protezione individuale (DPI): scarpe antinfortunistiche, indumenti ad alta visibilità, casco di protezione, eventuali altri DPI necessari all'espletamento della propria mansione (es. guanti, facciale filtrante, otoprotettori, etc.).
--	---

La sosta all'interno del Terminal è consentita solo per il tempo strettamente necessario all'espletamento delle attività lavorative. Al termine delle stesse è obbligatorio lasciare l'area.

	È vietato bere e mangiare e fumare. È vietato l'uso e/o l'abuso di alcool, droghe e/o sostanze psicotrope.
	È vietato l'utilizzo del telefono cellulare durante la guida e lo spostamento a piedi all'interno del Terminal se non attraverso idonei dispositivi (viva voce o auricolare). È vietato l'utilizzo di riproduttori musicali o altri dispositivi che possono ridurre la capacità uditiva.
	È vietato scattare fotografie e/o effettuare riprese audio video se non in possesso di autorizzazione scritta da parte di responsabili TRAILER.
	È vietato avvicinarsi e/o toccare materiali, rifiuti, macchinari, impianti ed attrezzature. È tassativamente vietato manomettere e/o rimuovere i sistemi e i dispositivi antincendio e primo soccorso
	È vietato muoversi da soli in aree diverse dalle zone autorizzate. È vietato lasciare incustodito il proprio mezzo ed allontanarsi dallo stesso. È vietato salire sulle macchine operatrici o sui vagoni ferroviari





MISURE GENERALI DI SICUREZZA

Durante tutta la permanenza all'interno del Terminal il personale esterno ha l'obbligo di rispettare le disposizioni sotto riportate.

Non devono partecipare in alcun modo alle attività del Terminal durante le quali dovranno mantenersi a distanza di sicurezza, evitando interferenze con il personale TRAILER. Le operazioni di carico e scarico sono di esclusiva competenza di Trailer; durante il loro svolgimento gli autisti devono trovarsi in posizione sicura, in nessun caso devono stazionare sul pianale del mezzo oggetto delle movimentazioni. Il personale di ditte esterne e gli autisti devono attenersi alle indicazioni del personale Trailer.

I mezzi non devono essere lasciati in posizioni che possano intralciare il traffico, in prossimità di dispositivi antincendio e di primo soccorso (es. uscite di emergenza, estintori, idranti, cassetta primo soccorso, etc.) o sui binari.

Personale e mezzi devono mantenersi ad adeguata distanza da altri automezzi, locomotori, macchinari ed impianti vari.

	È vietato transitare o sostare nel raggio di azione delle macchine operatrici
	È vietato transitare o sostare sotto o in prossimità di carichi sospesi. Prestare la massima attenzione ai materiali stoccati nel Terminal evitando di avvicinarsi a cataste o cumuli.
Prestare attenzione a possibili proiezioni di materiali causate dalle macchine operatrici durante le operazioni di movimentazione	
	Ai pedoni è ammesso circolare esclusivamente nei percorsi definiti dalla segnaletica orizzontale e verticale. I pedoni possono accedere esclusivamente alle seguenti aree: uffici, servizi igienici, locale distributori automatici.
Gli addetti di imprese esterne e gli autotrasportatori devono attenersi scrupolosamente alle istruzioni del personale TRAILER	
Qualsiasi condizione di pericolo, guasto, anomalia, incidente o infortunio, anche di lieve entità deve essere segnalato a Trailer	
	In caso di emergenza devono portarsi verso il punto di ritrovo ed evacuazione al di fuori della palazzina uffici e seguire le istruzioni impartite dal personale TRAILER addetto alla gestione delle emergenze.

MISURE GENERALI AMBIENTALI

Durante tutta la permanenza all'interno delle aree del Terminal il personale esterno ha l'obbligo di rispettare le disposizioni sotto riportate e di adottare ogni precauzione atta a prevenire danni all'ambiente.

	All'interno del Terminal è vietato effettuare operazioni di lavaggio e/o pulizia e/o manutenzione degli automezzi; è vietato effettuare rifornimento di carburante; è vietato svolgere attività a rischio sversamento.
	È vietato abbandonare attrezzature, materiali, rifiuti di qualsiasi genere al di fuori dei punti di raccolta indicati. È obbligatorio utilizzare gli appositi contenitori messi a disposizione e contrassegnati con la tipologia di rifiuto cui sono destinati.
	È obbligatorio limitare le fonti di emissione di rumore. È obbligatorio spegnere i motori durante le soste anche temporanee.

PROCEDURA DI ACCETTAZIONE E DI CIRCOLAZIONE INTERNA

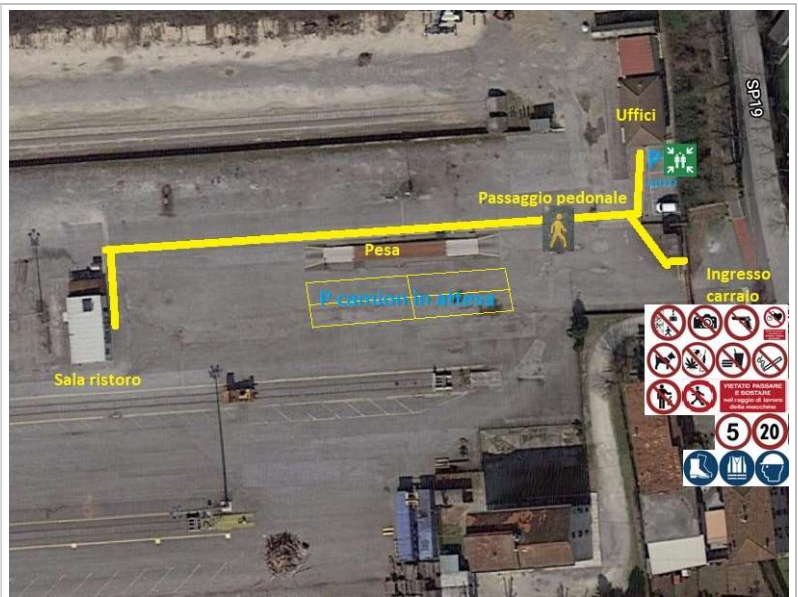
Ad ogni ingresso il personale esterno deve obbligatoriamente presentarsi all'addetto all'accettazione per consentire le verifiche tecnico-amministrative e attendere autorizzazione da parte dello stesso prima di potersi avviare alle zone individuate per lo svolgimento dell'attività oggetto della richiesta di ingresso

Il personale esterno è autorizzato ad accedere solo nelle aree assegnate per lo scarico o il carico dei materiali o per altre specifiche attività di competenza opportunamente indicate dal personale TRAILER.

Autovetture possono accedere al terminal solo se espressamente autorizzate da un responsabile.

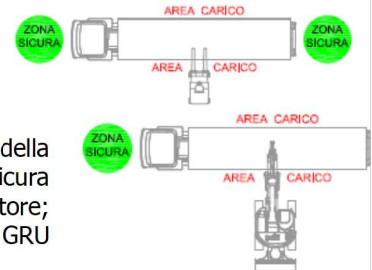
La velocità massima consentita all'interno delle aree del Terminal è di 20 Km/h limitata ulteriormente a 5 Km/h per l'accesso alla pesa

Il parcheggio di vetture all'interno del terminal deve essere autorizzato dal personale Trailer.



Durante la circolazione all'interno delle aree del Terminal è obbligatorio:

- Procedere con la massima prudenza nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale esistente;
- Rispettare i percorsi carrai e pedonali rallentando sistematicamente o fermandosi in presenza di pedoni, altri mezzi o pericoli
- E' fatto divieto di attraversare i binari ferroviari salvo esplicita autorizzazione da parte del preposto del terminal;
- Prestare la massima attenzione e dare la precedenza ai mezzi da lavoro presenti nell'area del Terminal
- Non transitare o sostare nelle vie di corsa delle gru e nel raggio di azione dei mezzi di movimentazione e sollevamento;
- Arrivati nell'area di carico/scarico bloccare il mezzo con marcia inserita, tirare il freno di stazionamento e spegnere il motore (da questo momento, il veicolo non deve essere spostato per nessun motivo se non su espressa indicazione di TRAILER.
- Aprire porte/portelloni/teloni per consentire al personale TRAILER il posizionamento o lo scarico della merce dal vano di carico e successivamente allontanarsi recandosi nella zona sicura. La zona sicura è in testa e in coda al mezzo nel caso in cui il caricamento avvenga per mezzo del carrello elevatore;
- Qualora il posizionamento o lo scarico della merce dal vano di carico avvenga per mezzo di GRU SEMOVENTI la zona sicura è solo quella in testa al mezzo;
- Non utilizzare attrezzature e/o mezzi appartenenti a TRAILER;
- Non partecipare alle attività del Terminal;
- Eseguire tutte le fasi di manovra, ed in particolare la retromarcia, prestando la massima attenzione all'eventuale presenza di mezzi o personale avendo cura di non intralciare altri mezzi in manovra.



Con il presente regolamento TRAILER S.P.A. assolve il compito di fornire dettagliate informazioni:

	Sui PERICOLI esistenti all'interno dell'area del terminal di Ospitaletto Sulle misure generali di SICUREZZA e tutela dell'ambiente da rispettare da parte del personale esterno
--	--

"Niente è così importante da non poter essere fatto in sicurezza."

Il mancato rispetto del regolamento comporta l'immediato allontanamento dell'utente dal Terminal oltre a segnalazione di non conformità con conseguente applicazione di eventuali ulteriori sanzioni da parte di TRAILER S.P.A. nei confronti dell'azienda a cui fa capo il personale esterno.



DICHIARAZIONE CUMULATIVA AUTISTI

Ai sensi della normativa generale e di quella che regola il settore dell'autotrasporto il sottoscritto
..... nato a..... il residente nel Comune di Provincia
..... Via/Piazza..... in qualità di dipendente della Impresa/Società di autotrasporto
..... con sede in..... Partita IVA

DICHIARA IN AUTOCERTIFICAZIONE ex Art. 46 D.P.R. 445/2000

consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro nel caso di affermazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000
che:

- è in possesso di tutti i requisiti abilitativi richiesti dalla normativa nazionale e comunitaria per esercitare la conduzione di veicoli adibiti al trasporto in conto terzi – di possedere la patente di guida di tipo CE oltre che il certificato C.Q.C. (Certificato di qualificazione dei conducenti) entrambi in corso di validità e di possedere tutte le altre qualifiche necessarie per eseguire il trasporto in esecuzione al momento della sottoscrizione della presente dichiarazione.
- possiede gli attestati in corso di validità che certifichino di essere stato correttamente formato dalla propria azienda in merito alla formazione generale e a quella specifica in materia di sicurezza e igiene del lavoro ai sensi del D.Lgs 81/08 e Accordo Stato Regioni.
- possiede gli attestati in corso di validità che certifichino di aver partecipato a corsi sulla sicurezza stradale e di essere stato correttamente formato dalla propria azienda in merito alla disciplina sancita dal codice della strada con particolare riferimento agli articoli 61 (sagoma limite), 62 (massa limite), 142 (limiti di velocità), 164 (sistemazione del carico sui veicoli), 167 (trasporto di cose su veicoli a motore e sui rimorchi) e 174 (durata della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e cose).
- possiede gli attestati in corso di validità che certifichino di essere stato correttamente formato dalla propria azienda e di conoscere approfonditamente la disciplina sancita dal codice della strada e dal Regolamento CE 561/06 in merito ai tempi di guida, di pausa, di riposo e di lavoro e in merito al corretto utilizzo del cronotachigrafo.
- possiede gli attestati in corso di validità che certifichino di essere stato correttamente istruito dalla propria azienda e di conoscere approfonditamente le indicazioni delle norme tecniche internazionali EN 12195-1-2-3-4 riguardo le corrette modalità di fissaggio dei carichi sui camion, delle modalità di utilizzo e dell'idoneità dei dispositivi di trattenuta e riguardo l'idoneità dei punti di ancoraggio di questi ultimi.

Firma:

DICHIARA IN SOSTITUZIONE D'ATTO DI NOTORIETA' ex Art. 47 D.P.R. 445/2000

consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro nel caso di affermazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000,
che:

- è regolarmente assunto dall'azienda indicata in epigrafe e che la stessa gli versa regolarmente le spettanze retributive.
- ha verificato che il veicolo condotto, nella sua intera configurazione, risulta essere di proprietà, e/o nella legittima disponibilità, dello stesso soggetto titolare del rapporto di lavoro prestato dal sottoscritto.
- dispone della carta di circolazione sia del rimorchio che del trattore; dichiara inoltre che dagli stessi documenti risulta la regolare esecuzione della revisione annuale di entrambi i veicoli;
- il veicolo condotto è dotato di regolare e funzionante cronotachigrafo e di disporre di documentazione atta ad attestarne la regolare revisione;



- j) dispone di regolare tagliando che attesta la copertura assicurativa del veicolo RCA in corso di validità.
- k) per i trasporti internazionali è in possesso dell'originale della Licenza internazionale comunitaria e/o delle autorizzazioni CEMT e/o delle autorizzazioni bilaterali richieste per il trasporto in corso di esecuzione; se cittadino di un paese extra-UE di possedere l'attestato del conducente ai sensi del Regolamento (CE) n. 484/02.
- l) per i trasporti eccezionali conosce in modo approfondito la disciplina dell'art. 10 del Codice della Strada e degli articoli ad esso riferiti sanciti dal Regolamento di Attuazione. Dichiara altresì di essere in possesso delle regolari autorizzazioni al trasporto eccezionale rilasciate (per l'esatta tipologia e configurazione di merce caricata) da tutti gli enti proprietari di tutte le strade, nessuna escluso, che interessano i percorsi del trasporto in esecuzione.

Firma:

DICHIARA INOLTRE

Sotto la propria responsabilità civile e penale che:

- m) ha ricevuto, letto e compreso integralmente le "NORME DI SICUREZZA E REGOLE DI COMPORTAMENTO PER AZIENDE ESTERNE E AUTOTRASPORTATORI" della Trailer S.p.A. unità di Ospitaletto.
- n) si impegna a posizionarsi in zona sicura durante tutta la fase di carico/scarico del veicolo intervenendo sul piano di carico solo ed esclusivamente quando i mezzi di sollevamento sono inattivi e solamente previo consenso esplicito da parte dell'operatore Trailer. Prende atto del divieto di arrampicarsi sul rimorchio del camion e/o sulla merce su di esso posizionata.
- o) interromperà immediatamente il trasporto nel momento in cui dovessero verificarsi lungo il tragitto anche solamente una condizione che invalida le autorizzazioni all'esecuzione dello stesso; in caso di obbligo di scorta condurrà il veicolo solamente in presenza della stessa seguendone scrupolosamente le indicazioni e interrompendo immediatamente il trasporto in caso di interruzione del servizio di scorta per qualsiasi ragione.
- p) procederà solo su percorsi consentiti nel pieno rispetto dei limiti di velocità e di ore di guida e di riposo evitando manovre brusche e repentine.
- q) si assume l'impegno di effettuare in modo autonomo la legatura del carico con dispositivi idonei e conformi alla normativa vigente, tenendo conto delle caratteristiche del veicolo e della merce caricata. Controllerà lungo tutto il percorso che il carico non abbia subito movimenti in grado di compromettere l'efficacia del fissaggio predisponendo in caso di anomalie riscontrate tutti gli accorgimenti necessari per ripristinare le condizioni minime di sicurezza.

In fede

Data:.....

Luogo:.....

Firma:.....