




NORME GENERALI PER TUTTI I CONDUCENTI DI AUTOMEZZI PER CARICO E SCARICO MATERIALI

- È fatto obbligo a tutti i conducenti di automezzi all'interno dello stabilimento di rispettare tutte le norme di sicurezza presenti in questo capitolato, sulla cartellonistica, sui fogli di scarico rottame e sui buoni di prelievo per carico prodotti finiti.
- Nel piazzale di attesa esterno e all'interno dello stabilimento è obbligatorio rispettare la segnaletica di sicurezza presente. In particolare, è severamente vietato superare il limite di velocità di 10 km/h. 
- Durante l'attesa del turno di carico/scarico del materiale è obbligatorio sostare in cabina di guida. È assolutamente vietato sostare e/o transitare nelle strade, nei piazzali e nei reparti produttivi e di deposito.
- Durante il periodo di attesa è obbligatorio arrestare il motore dell'automezzo.
- È importante prestare la massima attenzione durante la guida per la presenza di numerosi altri mezzi all'interno dello stabilimento (carrelli elevatori, pilotine con rimorchio, mezzi semoventi etc.).
- Nello stabilimento valgono le regole generali della circolazione stradale previste dal Codice della Strada. Il senso di marcia è regolamentato dalla segnaletica orizzontale.

All'interno dello stabilimento è obbligatorio utilizzare i seguenti Dispositivi di Protezione Individuali (D.P.I.):



Elmetto Protettivo



Scarpe di sicurezza



Indumento ad Alta
Visibilità

NORME SPECIFICHE PER I CONDUCENTI CARICO/SCARICO FASCI DI BARRE

- Durante l'attesa per le operazioni di carico/scarico di fasci di barre è assolutamente vietato allontanarsi dall'automezzo e transitare nelle strade, piazzali di deposito, nei reparti produttivi e deposito fasci, ponendo molta attenzione alla presenza di carrelli elevatori, mezzi e carriponte in movimento.
- Durante le operazioni di carico/scarico di fasci di barre è assolutamente vietato sostare sul cassone dell'automezzo; è obbligatorio rimanere a distanza di sicurezza dal carico imbracato dal carroponete.
- In caso di operazioni di carico dei fasci è possibile accedere sul pianale nel momento in cui il gruista ha terminato le operazioni di appoggio del materiale in modo stabile, bloccato il carroponete e comunque dopo suo consenso (es. per operazioni di sgancio dei ganci di imbraco). Il gruista prima di riprendere il movimento della gru deve attendere che la persona scenda dal cassone e si porti in zona di sicurezza.
- In caso di operazioni di scarico di fasci è possibile accedere sul pianale nel momento in cui il gruista ha terminato le operazioni di posizionamento del bilancino di imbraco dei fasci stessi, bloccato il carroponete e comunque dopo suo consenso (ad es. per operazioni di aggancio dei fasci). Il gruista prima di riprendere il movimento della gru deve attendere che la persona scenda dal cassone e si porti in zona di sicurezza.
- terminate le operazioni di caricamento e rispettando le procedure interne, il conducente deve applicare tutte le misure necessarie per evitare la dispersione del carico e la perdita di controllo dell'automezzo a seguito del movimento del carico stesso. Inoltre è necessario predisporre idonea copertura contro gli agenti atmosferici. Il fissaggio del carico deve avvenire secondo i dettami dell'All. III del Decreto Ministeriale 19 Maggio 2017, prot. n°215 (attuazione della Direttiva 2014/47/UE) e con riferimento alle norme EN 12195-1 ed EN 12642.
- Il conducente dell'automezzo, al termine di tutte le operazioni di carico nel sottoscrivere il documento di trasporto (D.d.t.) presso la portineria, si assume la totale responsabilità del rispetto delle norme del Codice della Strada.

DATA

TARGA DEL MEZZO

FIRMA DEL CONDUCENTE

.....


.....

.....

DA CONSEGNARE DEBITAMENTE COMPILATO ALL'ADDETTO AL CARICO



NORME GENERALI PER TUTTI I CONDUCENTI DI AUTOMEZZI PER CARICO E SCARICO MATERIALI

- È fatto obbligo a tutti i conducenti di automezzi all'interno dello stabilimento di rispettare tutte le norme di sicurezza presenti in questo capitolato, sulla cartellonistica, sui fogli di scarico rottame e sui buoni di prelievo per carico prodotti finiti.
- Nel piazzale di attesa esterno e all'interno dello stabilimento è obbligatorio rispettare la segnaletica di sicurezza presente. In particolare, è severamente vietato superare il limite di velocità di 10 km/h. 
- Durante l'attesa del turno di carico/scarico del materiale è obbligatorio sostare in cabina di guida. È assolutamente vietato sostare e/o transitare nelle strade, nei piazzali e nei reparti produttivi e di deposito.
- Durante il periodo di attesa è obbligatorio arrestare il motore dell'automezzo.
- È importante prestare la massima attenzione durante la guida per la presenza di numerosi altri mezzi all'interno dello stabilimento (carrelli elevatori, pilotine con rimorchio, mezzi semoventi etc.).
- Nello stabilimento valgono le regole generali della circolazione stradale previste dal Codice della Strada. Il senso di marcia è regolamentato dalla segnaletica orizzontale.

All'interno dello stabilimento è obbligatorio utilizzare i seguenti Dispositivi di Protezione Individuali (D.P.I.):



Elmetto Protettivo



Scarpe di sicurezza



**Indumento ad Alta
Visibilità**

NORME SPECIFICHE PER I CONDUCENTI CARICO BILLETTE

- Durante l'attesa per le operazioni di carico di billette è assolutamente vietato allontanarsi dall'automezzo e transitare nelle strade, piazzali di deposito, nei reparti produttivi, ponendo molta attenzione alla presenza di carrelli elevatori, mezzi e carriponte in movimento.
- Posizionato l'automezzo nella zona assegnata dall'addetto al carico, procedere all'apertura delle sponde, ponendo molta attenzione alla presenza di carrelli elevatori, mezzi e carriponte in movimento (in special modo nella zona di carico con gru a cavalletto).
- Durante le operazioni di carico di billette con carro ponte è assolutamente vietato sostare sul cassone dell'automezzo; è obbligatorio rimanere a distanza di sicurezza dal carico imbracato al carro ponte; è possibile accedere sul pianale di carico esclusivamente nel momento in cui la gru si trova a distanza di sicurezza dall'automezzo e comunque dopo consenso del gruista stesso.
- L'accesso al pianale di carico deve essere eseguito utilizzando una scala a gradini con apposito ballatoio di accesso o con scala semplice portatile, entrambe conformi alla normativa vigente.
- terminate le operazioni di caricamento e rispettando le procedure interne, il conducente deve applicare tutte le misure necessarie per evitare la dispersione del carico e la perdita di controllo dell'automezzo a seguito del movimento del carico stesso. Inoltre è necessario predisporre idonea copertura contro gli agenti atmosferici. Il fissaggio del carico deve avvenire secondo i dettami dell'All. III del Decreto Ministeriale 19 Maggio 2017, prot. n°215 (attuazione della Direttiva 2014/47/UE) e con riferimento alle norme EN 12195-1 ed EN 12642.
- Il conducente dell'automezzo, al termine di tutte le operazioni di carico nel sottoscrivere il documento di trasporto (D.d.t.) presso la portineria, si assume la totale responsabilità del rispetto delle norme del Codice della Strada.

DATA

TARGA DEL MEZZO

FIRMA DEL CONDUCENTE

.....

.....

.....

DA CONSEGNARE DEBITAMENTE COMPILATO ALL'ADDETTO AL CARICO

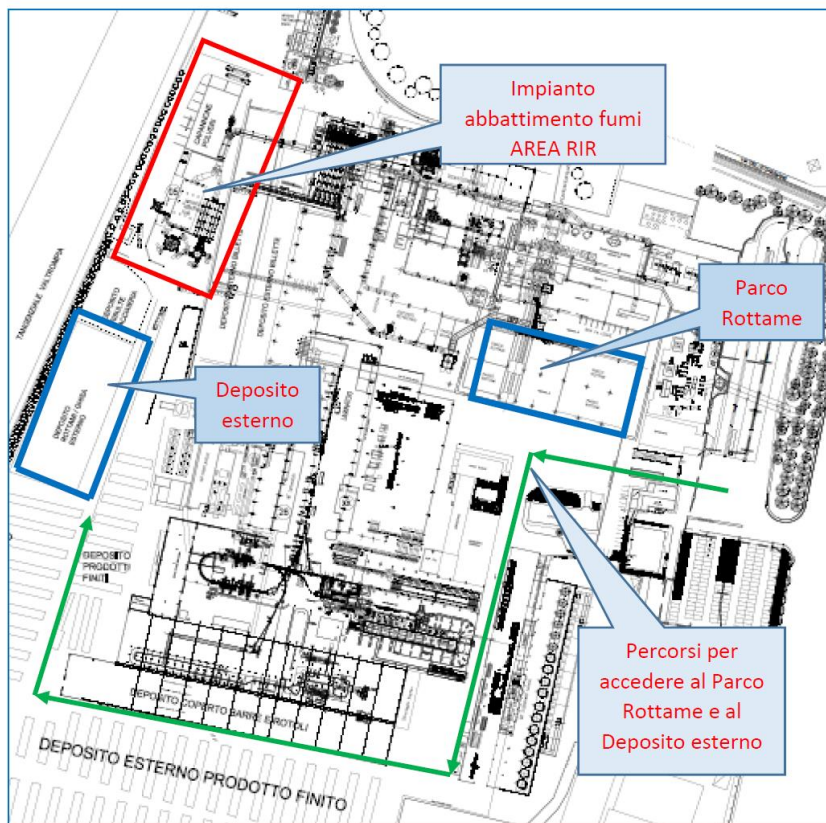


Tutti gli autotrasportatori impegnati nelle operazioni di consegna e scarico di materiale (rottame, ghisa, preridotto) all'interno dello stabilimento Ori Martin devono rispettare le regole di sicurezza della presente scheda informativa consegnata all'ingresso. Tale scheda deve essere stata letta e deve essere riconsegnata all'uscita.

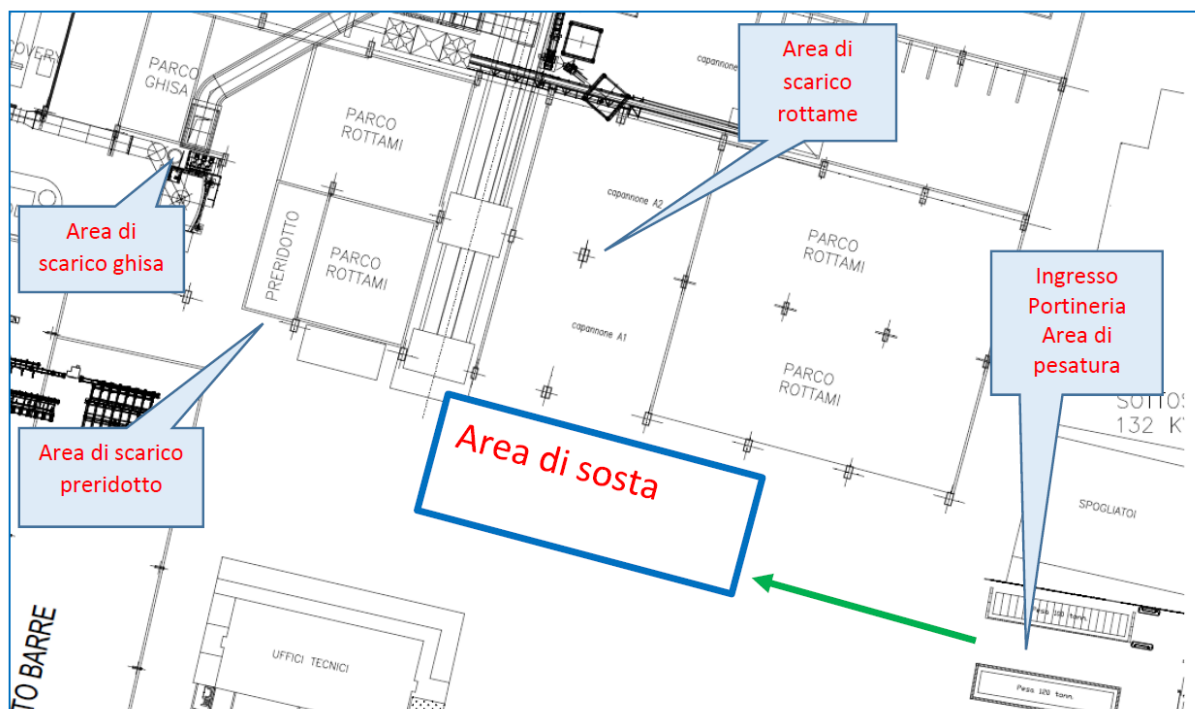
- Porre molta attenzione al tratto di piazzale per raggiungere lo sportello della Portineria per la consegna dei documenti di viaggio per il transito di altri automezzi.
- L'eventuale copertura del rottame da consegnare deve essere obbligatoriamente tolta nel piazzale esterno di attesa prima dell'ingresso in stabilimento.
- Durante l'ingresso e il transito nei viali e nei piazzali si devono rispettare i percorsi prestabiliti (vedi planimetrie allegate), il limite di velocità di 10 Km/h e la segnaletica orizzontale e verticale presente. Nello stabilimento valgono le regole generali della circolazione stradale previste dal Codice della strada. Il senso di marcia è regolamentato dalla segnaletica orizzontale.
- E' obbligatorio attenersi alle indicazioni e istruzioni impartite dagli addetti che operano nel Parco Rottame aspettando il turno di ingresso e scaricando il materiale (rottame, ghisa e preridotto) nelle aree indicate dall'addetto stesso.
- Durante l'attesa è obbligatorio arrestare il motore dell'automezzo e sostare in cabina di guida. E' vietato scendere dall'automezzo, sostare e transitare nei piazzali, nelle aree del Parco Rottame e nei reparti produttivi non interessati dalle operazioni di scarico del materiale.
- Mentre si transita all'esterno e si accede al Parco Rottame e mentre si effettuano le operazioni per il corretto posizionamento dell'automezzo è necessario prestare la massima attenzione per evitare incidenti con tutti gli altri mezzi circolanti nell'area.
- Durante le operazioni di scarico del materiale mediante carro ponte, dopo aver posizionato l'automezzo, come da istruzioni ricevute, è severamente vietato sostare sul cassone dell'automezzo e nelle immediate vicinanze; è obbligatorio sostare a distanza di sicurezza e comunque all'esterno del deposito.
- Durante le operazioni di scarico del materiale mediante il ribaltamento le operazioni di apertura delle sponde devono essere eseguite a distanza di sicurezza dai muri di protezione delle fosse di deposito rottame e da eventuali cumoli di materiale.
- terminate le fasi di scarico è obbligatorio pulire il cassone dell'automezzo all'esterno del Parco Rottame a distanza di sicurezza da carroponti e mezzi in movimento.
- Gli autotrasportatori dovranno rispettare le indicazioni di sicurezza del Referente e chiederne l'intervento ogni volta ci siano variazioni nei programmi prestabiliti dovute a situazioni contingenti legate al reparto o ogni volta che mutino le normali condizioni di sicurezza.
- Durante l'attività è obbligatorio indossare i seguenti Dispositivi di Protezione Individuali: scarpe antinfortunistiche, elmetto, indumenti ad alta visibilità e, se necessario, otoprotettori e mascherina antipolvere FFP2.

**Elmetto Protettivo****Scarpe di sicurezza****Giubbotto Alta Visibilità**

- In caso di situazioni di emergenza bisogna seguire le indicazioni degli addetti antincendio o di primo soccorso. Il numero per le emergenze interno è il n°291




Planimetria 1: percorsi per accedere al Parco Rottame e al Deposito esterno



Planimetria 2: aree di scarico e di sosta del Parco Rottame



NORME GENERALI PER TUTTI I CONDUCENTI DI AUTOMEZZI PER CARICO E SCARICO MATERIALI

- È fatto obbligo a tutti i conducenti di automezzi all'interno dello stabilimento di rispettare tutte le norme di sicurezza presenti in questo capitolato, sulla cartellonistica, sui fogli di scarico rottame e sui buoni di prelievo per carico prodotti finiti.
- Nel piazzale di attesa esterno e all'interno dello stabilimento è obbligatorio rispettare la segnaletica di sicurezza presente. In particolare, è severamente vietato superare il limite di velocità di 10 km/h. 
- Durante l'attesa del turno di carico/scarico del materiale è obbligatorio sostare in cabina di guida. È assolutamente vietato sostare e/o transitare nelle strade, nei piazzali e nei reparti produttivi e di deposito.
- Durante il periodo di attesa è obbligatorio arrestare il motore dell'automezzo.
- È importante prestare la massima attenzione durante la guida per la presenza di numerosi altri mezzi all'interno dello stabilimento (carrelli elevatori, pilotine con rimorchio, mezzi semoventi etc.).
- Nello stabilimento valgono le regole generali della circolazione stradale previste dal Codice della Strada. Il senso di marcia è regolamentato dalla segnaletica orizzontale.

All'interno dello stabilimento è obbligatorio utilizzare i seguenti Dispositivi di Protezione Individuali (D.P.I.):



Elmetto Protettivo



Scarpe di sicurezza



Indumento ad Alta
Visibilità

NORME SPECIFICHE PER I CONDUCENTI CARICO/SCARICO ROTOLI

- Durante l'attesa per le operazioni di carico/scarico di rotoli è assolutamente vietato allontanarsi dall'automezzo e transitare nelle strade, piazzali di deposito, nei reparti produttivi, ponendo molta attenzione alla presenza di carrelli elevatori e mezzi in movimento.
- Posizionato l'automezzo nella zona assegnata dall'addetto al carico, procedere all'apertura delle sponde, ponendo molta attenzione alla presenza di carrelli elevatori e mezzi in movimento, e posizionare i legni di blocco dei rotoli.
- Durante le operazioni di carico/scarico di rotoli è assolutamente vietato sostare sul cassone dell'automezzo; è obbligatorio rimanere a distanza di sicurezza dal carrello in movimento; è possibile effettuare la correzione del posizionamento del legno di blocco operando a distanza di sicurezza utilizzando un legno come attrezzo e previo avvertimento del carrellista e con carrello elevatore bloccato.
- L'accesso al pianale di carico deve essere eseguito utilizzando una scala a gradini con apposito ballatoio di accesso o con scala semplice portatile, entrambe conformi alla normativa vigente.
- terminate le operazioni di caricamento e rispettando le procedure interne, il conducente deve applicare tutte le misure necessarie per evitare la dispersione del carico e la perdita di controllo dell'automezzo a seguito del movimento del carico stesso. Inoltre è necessario predisporre idonea copertura contro gli agenti atmosferici.
- Il fissaggio dei rotoli deve avvenire presso il piazzale situato all'esterno dello stabilimento secondo i dettami dell'All. III del Decreto Ministeriale 19 Maggio 2017, prot. n°215 (attuazione della Direttiva 2014/47/UE) e con riferimento alle norme EN 12195-1 ed EN 12642
- Il conducente dell'automezzo, al termine di tutte le operazioni di carico nel sottoscrivere il documento di trasporto (D.d.t.) presso la portineria, si assume la totale responsabilità del rispetto delle norme del Codice della Strada.

DATA

TARGA DEL MEZZO

FIRMA DEL CONDUCENTE

.....

.....

.....

DA CONSEGNARE DEBITAMENTE COMPILATO ALL'ADDETTO AL CARICO