



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

DA 0034405

Permito de circulacion. Osvedčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbeseitigung. Registracimistunastus. Atest
evclodopas. Ithorotomimico. Eppapn. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzimas. Forgalmi engedély. Certificat to Registraczi. Kontokenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģistrācijai atļauja. Registreringsbreviset. Prometna dovoila.

N° R000882BS19

(A) AD20183

(B) 02.12.2004

(C.2.1) TRAILER SPA

(C.2.3) VIA LAMA 32
VOBARNO (BS)
(00509720173)

N° R000882BS19

(A) AD20183

2

(D.1) BERTOJA SR 368 LSSL

(D.2)

(D.3)

(E) ZA9S36LSS16A13116

(F.1)

(F.2) 36800 (F.3)

(G)

(I) 23.05.2019

(J) 04

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
COSE -USO DI TERZI

(J.2) PO (PIANALE)

(K) LER2004

(L) 4

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)

(P.2)

(P.3)

(P.5)

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° R000882BS19

(A) AD20183

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/BS/999999
LUNGHEZZA 13,900 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 28540 KG
PNEUMATICI:

385/65 R22.5 160J (S-S-S)

IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-
ZIONE N.C26GHK. IL PRESENTE RIMORCHIO
(O SEMIRIMORCHIO) PUO' ESSERE TRAINATO,
AI SENSI DELL'ART. 41 COMMA 3 LEGGE
6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-
CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-
NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO
DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE

DATA 29.10.2018 (BS0001FN74C)

AGGANCIAMENTO AI TRATTORI CN628HF

MAN DB456GF - MAN FL195YH -

MAN FL196YH - MAN FL410YG - IVECO FT
619HP

M.O. N. 02BS387920 DEL 30.03.2005

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000

ASSE 2-KG. 09000 ASSE 3-KG. 09000

UN ASSE E' VIRTUALE.-

SEMIR. TEDESC. APPART. AL RIF. DELLA
CIRC. 1658/M3/C2 DEL 06/10/2000.-TEDESC. ALLUNG. DI 6.25M CON 9 SFILA
MENTI RISP. DA 0.61/0.17/0.78/0.78/0.

.78/0.78/0.78/0.78 E 0.79M.-

PERNO RALLA 1 CUNA NC 438-20 DA 2" O

N° R000882BS19

(A) AD20183

4

TIPO 2 DA 3.5"; II/III ASSE AUTOS. AD
ADER. LATER.-OPPURE PNEUMAT. 425/65
R22.5 165K.-FRENI CON ABS GRAU MODAL
4S/3M CAT."A".-GIUNTO ISO 7638.-
FRA PERNO E FILO POST.=11980MM.-
RAGGIO DI INGOMBRO ANT.=2040MM.-
ABBIN. AL TRATT. DA ACCERT. CASO PER
CASO; XCARAT. DI ABBIN. VEDI ALLEGATO
DEL COSTRUT.-SE CIRC. CON IL TEDESC.
ALLUNG. E' AUTOARTIC. ECCEZ. SOGG. A
NORME ART.10 C.D.S. E LEGGE 298/74.-
IN SEDE DI ABBIN. A TRATT. INDICARE
I VALORI DI FASCIA DI INGOMB. NELLA
QUALE IL TRENO SI INSCRIVE; TALI VALO-
RI DOVRANNO ESSERE SEMPRE RISPET. IN
CASO DI ABBINAMENTO.-
PER LE ANNOT. VEDERE ALLEG. TECNICO
PARTE INTEGR. DELLA CARTA DI CIRCOLA-
ZIONE DEL VEICOLO.-

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg: ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome e ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e indirizzo (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome e ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e indirizzo (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.4) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli precedenti possono essere inseriti al codice C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, strutturati conformemente alle diciture di cui al codice C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo	(P.4) regime nominale (giri/min)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
— variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
— versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/commercialità	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(G) massa del veicolo in servizio tarizzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ⁻¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiarata/recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo. 30-4-1992 N. 285)

AD 20183 BS/000/HL9
REVISIONE DEL 08/02/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2022

BS000AV5NMB

AD 20183 BS/000/HL9
REVISIONE DEL 11/11/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 11/2020

BS000LST0G

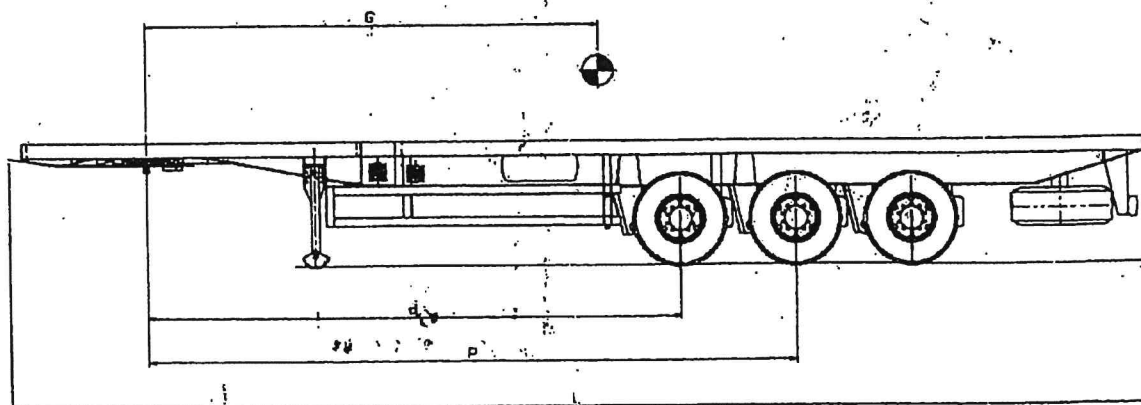
ALLEGATO TECNICO ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

SEMIRIMORCHIO TELESCOPICO	
Fabbrica e tipo: Bertoja "SR 368 LSSL"	telaio n°: ZA9S36LSS16A13116

Massa complessiva: 36800 Kg
Massa limite sul perno: 10800 Kg
Massa limite sugli assi: 36000 Kg
Tara: 8260 Kg
Portata utile: 28540 Kg

	Telaio non allungato	POSIZIONE DEL BARICENTRO DELLA PORTATA UTILE								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Allungamento totale (m)		610	780	1560	2340	3120	3900	4680	5460	6250
Lunghezza totale (L) (m)	13900	14510	14680	15460	16240	17020	17800	18580	19360	20150
Distanza perno - 1° asse (m)	6400	7010	7180	7960	8740	9520	10300	11080	11860	12650
Passo (P) (m)	7760	8170	8540	9320	10100	10880	11660	12440	13220	14010
Quota G (mm)	5356	5912	6067	6778	7488	8199	8909	9620	10330	11040

* Quota G = distanza del baricentro del carico utile dal perno di articolazione.



Timbro e firma del legale
rappresentante della rimorchi bertoja S.p.A.:

[Handwritten signature]

Approvazione della M.C.T.C.:

[Handwritten signature]

10 VEDI RETRO 10

M.O. 01BS327691

Aut. n° 3PN-453651
Può essere agganciato alla motrice IVECO 41
targa CN017HF complessiva
massa complessiva treno Q.LI 41
nel rispetto del rapporto di traino 1,45.
L'articolato si iscrive regolarmente nella fascia
d'ingombro con un franco interno di cm 90
Pordenone 25 NOV 2004 Il Diretto

Il presente veicolo può essere agganciato
alla motrice DL970 NA
Massa complessiva treno Q.LI 440,00
nel rispetto del rapporto di traino 1,45

Vobarno 03/03/08



Op. 02BS387920

Può essere agganciato alla motrice CN628HF
massa complessiva treno Q.LI 437,60
nel rispetto del rapporto di traino 1,45
L'articolato si iscrive regolarmente nella fascia
d'ingombro con un franco interno di cm 90
Brescia 30/3/2005

07BS208C82

Agganciato al trattore
targa 03999GF
rispettando il rapporto
di traino 1/45 massa
complessiva del treno
44000
Brescia 20/04/2009

M.O. 01BS319985

Il presente veicolo può essere agganciato
alla motrice DL138NA
massa complessiva treno Q.LI 440,00
nel rispetto del rapporto di traino 1,45

Brescia 30-11-07

Il Tecnico

30 NOV 2007



M.O. 07BS234473 del 26/07/2016

Il semirimorchio Bertoja targa AD20183 Telaio ZA9S36LSS16A13116
È agganciato al seguente trattore stradale:

1. MAN targa FB388CB telaio WMA06XZZ1GM692302

BRESCIA, 03/08/2016

M.O. 01BS357780 DEL 16.03.09

Il presente veicolo può essere agganciato alla
motrice targa CN933HE. Massa complessiva treno
Q.LI 440,00 nel rispetto del rapporto di traino
1,45. L'autoarticolato si iscrive nella fascia
d'ingombro con un franco interno di mm, 097 a
telaio chiuso.

BRESCIA, 20.04.2009

Il Tecnico

